



SHOCK TUBE SYSTEM

NICHT-ELEKTRISCHES ZÜNDSYSTEM

Flexibel, sicher und zuverlässig: Das nicht-elektrische Shock Tube System von NAMMO umfasst zwei unterschiedliche Systeme in unterschiedlichen Längen. Das **Starter-System** verfügt über eine mitgelieferte Einwegauslösung, Zündschlauch sowie über eine aufgekrimpte, wasserdichte Sprengkapsel. Das Starter-System ist ein eigenständiges System. Das **Detonator-System** hingegen verfügt nur über einen Zündschlauch und eine aufgekrimpte, wasserdichte Sprengkapsel. Das zweite Ende des Zündschlauchs ist versiegelt. Das System dient als Ab- oder Nebenleitung.

AUFBAU UND WIRKUNGSWEISE

Die Außenhülle des Shock Tube Systems besteht aus einem dreilagigen Schlauch. Die innerste Lage ist mit Explosivstoff und Aluminium (HMX/Al) bedampft. Die mittlere Lage verhindert, dass die Beschichtung mit Explosivstoffen bei Nutzung beschädigt wird. Die äußerste Lage besitzt eine hohe Abriebfestigkeit, UV-Beständigkeit und schützt somit vor Beschädigungen durch Umwelteinflüsse.

Das **Starter-System** wird durch die mitgelieferte Auslösung gezündet. Es handelt sich hierbei um eine Schlaginitiiierung, die das Zündsignal auf den Schlauch überträgt. Der gezündete Explosivstoff innerhalb des Schlauchs detoniert mit einer Geschwindigkeit von ca. 2000 m/s und initiiert die Sprengkapsel. Der Schlauch des Systems wird durch die Zündübertragung nicht zerstört.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Hauptkomponenten: Shock Tube (Zündschlauch) mit Initiierung und Sprengkapsel, Einwegauslösung und Verbindungseinheit.
- Der Shock Tube besteht aus einem dreilagigen Kunststoffschlauch. Der innere Teil des Schlauchs ist hohl und mit Explosivstoff und Aluminiumpulver (HMX/Al) bedampft.
- Der äußere Teil ist UV-geschützt. Auch bei längerer Sonneneinstrahlung geht die Fähigkeit zur Initiierung nicht verloren.
- Die Verbindungseinheit aus Kunststoff dient zum Anschluss von bis zu acht zusammengeschalteten Shock Tubes (Detonator-System).
- Das Gesamtsystem bietet ein hohes Maß an Sicherheit gegen Umgebungsstörungen durch elektrische Einflüsse.
- Der Detonator besteht aus einer Aluminiumhülse, die mit ca. 0,8 g Explosivstoff gefüllt ist. Die Sprengkapsel hat eine Verzögerung von 25 m/s, die Nenngeschwindigkeit der Detonationsfront beträgt 2000 m/s.

SHOCK TUBE – INDIVIDUELL EINSETZBAR

Das Shock Tube System ist problemlos auf die unterschiedlichsten Einsatzzwecke und -orte konfigurierbar. Die Shock Tube Starter sind in Längen von 10 m bis 320 m erhältlich und können mit unterschiedlich langen Detonator-Systemen kombiniert werden.



SHOCK TUBE STARTER 10.2 M

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Länge | 10,2 m |
| Durchmesser der Spule | 200 mm |
| Höhe der Spule und des Griffschalters | 25 mm |
| Gewicht der Einheit | 0,15 kg |

SHOCK TUBE STARTER 30 M

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Länge | 30 m |
| Durchmesser der Spule | 220 mm |
| Höhe der Spule und des Griffschalters | 30 mm |
| Gewicht der Einheit | 0,30 kg |



SHOCK TUBE STARTER 65 M

| | |
|-----------------------|--------|
| Länge | 65 m |
| Durchmesser der Spule | 210 mm |
| Höhe der Spule | 48 mm |
| Gewicht der Einheit | 0,7 kg |

SHOCK TUBE STARTER 100 M

| | |
|-----------------------|--------|
| Länge | 100 m |
| Durchmesser der Spule | 240 mm |
| Höhe der Spule | 68 mm |
| Gewicht der Einheit | 1,0 kg |

SHOCK TUBE STARTER 320 M

| | |
|-----------------------|--------|
| Länge | 320 m |
| Durchmesser der Spule | 200 mm |
| Höhe der Spule | 160 mm |
| Gewicht der Einheit | 2,3 kg |



SHOCK TUBE DETONATOR 7.8 M

| | |
|-----------------------|---------|
| Länge | 7,8 m |
| Durchmesser der Spule | 200 mm |
| Höhe der Spule | 7 mm |
| Gewicht der Einheit | 0,05 kg |

SHOCK TUBE DETONATOR 30 M

| | |
|-----------------------|---------|
| Länge | 30 m |
| Durchmesser der Spule | 200 mm |
| Höhe der Spule | 0,05 mm |
| Gewicht der Einheit | 1 kg |

SHOCK TUBE DETONATOR 100 M

| | |
|-----------------------|--------|
| Länge | 100 m |
| Durchmesser der Spule | 240 mm |
| Höhe der Spule | 68 mm |
| Gewicht der Einheit | 0,9 kg |